

Алдън Хо споделя:

КАТАСТРОФАТА СЪС САМОЛЕТА БЕШЕ САМО НАЧАЛОТО



Роден съм в Сингапур. Напуснахме го, когато бях на две години, и израснах в Торонто в адвентен дом.

Много обичах музиката и исках да стана учител по музика. Докато учех за такъв в "Юниън Колидж", се записах като студент мисионер в Корея, където щях да преподавам малко английски, за да видя дали ставам за учител. И точно това преживяване ми помогна действително да открия Исус. Макар че бях израсъл в църквата и бях кръстен на 13 години, всъщност не Го познавах истински.

Докато пътувахме в самолета за Корея, чух, че всъщност отивах да преподавам Библия, а не английски. Изплаших се до смърт.

Когато за първи път се изправих пред класа, трябваше да минем Евангелието от Матей. И сега позволете ми едно уточнение: когато преподават Библия в друга страна, вие не преподават Библия на студенти по Библия. Просто преподават Библия на такива, които не вярват в Христос, а посещават класа, защото е безплатен и защото могат да практикуват английски. Затова ви затрупват с множество въпроси.

Спомням си един специален случай, при който някой ми зададе въпрос, а аз въобще не знаех отговора му. Изведнъж устните ми започнаха да се движат и от устата ми започнаха да излизат думи. Видях, че слушащият ме кимна разбиращо с глава. След като свърших, попитах: "Разбирате ли какво ви казвам? Можете ли да ми го повторите?" И тогава за първи път осъзнах, че Бог е нещо действително - много реално, и то в

моя живот.

Смяна на специализацията

На 20 години бях по-малък от първия музикален фестивал в Хонконг. След събитието ми беше предложен поста фотограф на фестивала и ми се гарантираше място за 50 000 долара годишно, и то през 1985 г. Това бяха много пари, даже и за тогава. Но аз бях самоучка и знаех, че трябваше да уча още. Промених специалността си и училището, посещавайки Андрюския университет от 1985 до 1988 г.

Заснехме първата лодка. После втората и третата, отправихме се към четвъртата, но Том беше натиснал един бутон на таблото, както разбрах по-късно, който не се употребява освен при кацане и който спуска допълнителните крилца отзад. Това означава, че си готов за кацане; и ние започнахме да се влачим. Вятърът ни тласкаше, когато летяхме, но за част от секундата самолетът падна вертикално с

Избор на кариера

Веднага след завършването и женитбата си започнах да работя в Мичиган за един човек на име Том Анборн. Той бил проповедник, адвентист от седмия ден, но напуснал църквата през 80-те години заедно с движението на Дезмънд Форд. Видя мои фотографски работи и ме покани да работя с него.

Нещата обаче коренно се промениха на 4 септем-

ври 1988 г. Планирахме да фотографираме едно състезание на езерото Чаръл Войкс. Когато пристигнах на летището, попитах Том: "Сигурен ли си, че можем да излетим днес? Много е ветровито." Той обаче беше оптимист, така че на товарих камерата и излетяхме със самолета "Чесна 172". Тялото на този вид

лявото крило, издигнато нагоре, а с дясното правото надолу. Чувах този ужасен звук, който издаваше машината - напредупреждение, че трябва да коригираме управлението.

Том го коригира, но го коригира прекалено, защото този път дясното крило се издигна нагоре, а лявото остана отдолу. Паднахме право надолу в езерото. Не се ударихме в повърхността му, просто влязохме директно в него.

Ударихме водата с такава сила, че тя изби всеки прозорец от самолета. Кабината потъ-

на. Том си беше ударил главата в таблото и бе загинал веднага.

Казват, че когато човек се намира пред смъртта, целият му живот минава като на лента в ума му. Вярно е. Но предполагам, че понеже бях задържал дъшането си под водата и имах на разположение кратко време, добрият Господ ми показа не целия ми живот, а само последните месеци. Спомням си, че си

беше направил така, че когато самолетът удари водата, моята лява страна беше отгоре.) Когато очите ти са затворени и си във водата, лесно можеш да се дезориентираш относно това, накъде е повърхността.

Един свидетел на разбиването ми каза

казал: "Виж, току-що завърши, току-що се ожени, току-що си намери работата, защо се случи това?" После ми блесна мисълта: "Излез!"

Когато седалката ми се бе плъзнала напред, кракът ми се беше заклешил. Коляното ми се беше ударило и усещах, че е сериозно наранено. Преди да си ударя главата, си ударих гърдите в ръчката за управление. Спомням си, че си казвах: "Трябва да изляза от вратата." Дръпнах ръчката, но тя не се отвори.

В езерото

Отново блъснах, но нищо не стана. След това си помислих: "Трябва да изляза през прозореца." Нямам спомен да съм губил съзнание, но следващото нещо, което си спомням, беше, че се намирах вън от прозореца! Краката ми отблъснаха рамката му. (Изглежда, че Бог точно затова

след това, че си спомнял как съм плувал - направил съм десетина загребвания, като след това съм спрял. Отговорих: "Мога да ти кажа защо спрях. Открих, че изпитвам мъчителна болка и след десет загребвания вече не можах да плувам."

Усещах, че от време на време загубвах съзнание. Но забелязах едно нещо преди да изляза от водата - около лявото рамо на самото ми се намираще обилно количество грес. Това не беше замърсена, употребявана от мотор грес, а съвсем чиста, по нея нямаше нищо мръсно! Не зная как се е озовала там, но имам чувството, че е имало двама ангели. Единият вътре в самолета, който е намазал лявото ми рамо с грес, а другият вън от него. Единият ме е бутал отвътре, а другият ме е изтеглял отвън, преди самолетът да потъне окончателно във водата.

Когато го открили на следващия ден, попитаха: "Колко едър е бил човекът, който е излязъл?" Отговорих: "1.80 м." Последвал коментарът: "Няма начин, не е възможно да се излезе през този прозорец".

Преди няколко години седях в самолета "Чесна 172" и питах механика: "Виж какво, аз излязох веднъж от този прозорец, откъде може да е дошла грестата?" Той каза: "Има грес вътре в крилата, а също и малко в колелата, но тя е замърсена. А ти казваш, че твоята е била чиста." Отговорих: "Точно така. Ето защо зная, че са били двама ангели там."

Продължава на стр. 6

Когато го открили на следващия ден, попитаха: "Колко едър е бил човекът, който е излязъл?" Отговорих: "1.80 м." Последвал коментарът: "Няма начин, не е възможно да се излезе през този прозорец".

Преди няколко години седях в самолета "Чесна 172" и питах механика: "Виж какво, аз излязох веднъж от този прозорец, откъде може да е дошла грестата?" Той каза: "Има грес вътре в крилата, а също и малко в колелата, но тя е замърсена. А ти казваш, че твоята е била чиста." Отговорих: "Точно така. Ето защо зная, че са били двама ангели там."

Продължава на стр. 6

Продължава на стр. 6

Продължава на стр. 6

Продължава на стр. 6

Продължава на стр. 6

Силата на родителското влияние

Йорданка ДИМИТРОВА

Родителската съпричастност и предаването на ценностите от родителите на децата са основни фактори за предотвратяването на ранните сексуални контакти. Бременността и болестите, предавани чрез сексуален контакт сред юношите, се увеличиха драматично през последните 20 години. Явно сек-

суалното обучение не е от решаващо значение. Тогава какво да правим?

Д-р Шарън Уайт и Д-р Ричард ДеБласи направиха преглед на професионалната литература от последните години в тази област. Те установиха, че когато родителите поставят умерени, разумни правила на тийнейджърите, се наблюдават най-ниски нива на сексуална активност при децата им. Такива са родителите, ко-

ито "внимателно контролират своите тийнейджъри относно това, с кого се срещат и къде ходят и настояват за разумен вечерен час". Интересно е, че в случаите на онези родители, които налагат "много сурова родителска дисциплина и твърде много правила по отношение на срещите", се наблюдават по-високи нива на сексуална активност от страна на техните деца, но по-ниски в сравнение

с онези случаи, при които родителите не установяват никакви правила. Общуването с тийнейджърите е едно от най-честото препоръчаните средства за ограничаване на ранната сексуална активност.

Има и здрава връзка между сексуалното поведение и религиозността. Младите хора, които често ходят на църква и ценят ролята на религията в живота си, имат по-консер-

вативни възгледи относно сексуалните отношения и по-малко сексуален опит.

Наблюдава се ранна сексуална активност при децата, които не живеят с двамата си биологически родители.

Други изследвания показват, че ранните сексуални връзки често са свързани с рисково поведение, като използване на наркотици, използване на контрацептиви, много сексуални партньо-

ри и чести полови контакти. Те също са поле за други типове поведение, които подлагат индивида на по-голям риск от болести, предавани по полов път, като неизползване на презерватив, безразборни връзки в малък период от време.

Ранната възраст на първия сексуален контакт е пряко свързана с болестите, предавани по полов път, и рака.